



APROBAT:

Directoare a Centrului Republican
pentru Copii și Tineret „ARTICO”

Ludmila BOTNAR

REGULAMENTUL

de organizare și desfășurare a Concursului Național „ABC-ul drumului în siguranță”, ediția a III-a, cu genericul „Cunosc! Respect! Dau exemplu!”

I. DISPOZIȚII GENERALE

- I.1 Concursul Național „ABC-ul drumului în siguranță” (numit în continuare Concurs), este organizat de Ministerul Educației și Cercetării al Republicii Moldova și Centrul Republican pentru Copii și Tineret „ARTICO”, în colaborare cu Inspectoratul Național de Securitate Publică al Inspectoratului General al Poliției. Concursul își propune să ofere copiilor și tinerilor oportunitatea de a-și dezvolta comportamente responsabile în trafic, cu accent pe siguranța bicicliștilor, precum și de a-și exprima activ rolul de participanți informați și implicați în comunitate.
- I.2 Concursul se organizează cu respectarea principiilor obiectivității, transparenței și competitivității.

II. SCOP ȘI OBIECTIVE GENERALE

II.1 Scopul Concursului:

Formarea abilităților, competențelor și comportamentului rutier responsabil, și prevenirea riscului rutier în rândul copiilor și tinerilor prin intermediul desfășurării unor acțiuni stabilite.

II.2 Obiectivele Concursului:

- II.2.1 Creșterea nivelului de conștientizare cu privire la importanța siguranței în trafic;
- II.2.2 Formarea și promovarea comportamentului sigur în trafic;
- II.2.3 Educația și informarea în domeniul siguranței rutiere;
- II.2.4 Încurajarea implicării active în promovarea siguranței în trafic și a responsabilității civice față de siguranța proprie și a celor din jur.

III. MODALITĂȚI DE DESFĂȘURARE

- III.1 Concursul se va desfășura în perioada aprilie-mai 2026 în două etape:

Etapa I: 01 aprilie – 03 mai 2026;

Etapa II: 23 mai 2026.

Participarea la Concurs este gratuită și nu există taxă de participare.

IV. CERINȚE ȘI CONDIȚII DE PARTICIPARE

- IV.1 **Profilul participanților:** Concursul este deschis elevilor claselor a VII-a – a IX-a din instituțiile de învățământ general din Republica Moldova. **Echipele vor fi formate din 5 persoane, obligatoriu mixtă (băieți și fete), fiind coordonate de un cadru didactic îndrumător.**

IV.2 **Etapa I – Înscrierea și elaborarea produsului:** Această etapă presupune pregătirea și transmiterea unui spot video tematic. Înregistrarea se realizează online prin completarea formularului de înscriere https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfQJSsbB-gIWVDJf6LjLHDVfwdj_p8q_s2I7WH9yTofMWONw/viewform până la data de **03 mai 2026**.

Dosarul depus va include:

- **Oferta de participare** (conform Anexei nr. 1);
- **Spotul video** participant la concurs.

IV.3 **Validarea dosarelor:** Materialele expediate după termenul-limită (**03 mai 2026**) sau care nu respectă cerințele prezentului Regulament vor fi respinse automat.

IV.4 **Etapa a II-a – Finala:** Se va desfășura pe **23 mai 2026, la Centrul „ARTICO”** (mun. Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, nr. 169), unde vor concura cele **7 echipe selectate de juriu în urma primei etape**. Cadrele didactice însoțitoare sunt responsabile de siguranța și integritatea elevilor pe durata deplasării și evenimentului.

IV.5 **Identitatea vizuală:** Echipele calificate în Etapa a II-a se vor prezenta în ținută unitară, purtând un **element distinctiv comun pentru fiecare membru al echipei** (accesoriu, tricou etc.).

IV.6 **Procedura:** Ordinea de intrare în concurs pentru probele din Etapa a II-a va fi stabilită prin tragere la sorți la începutul evenimentului.

V. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

V.1 **Etapa I: Activitate practică: „Siguranța biciclistului în comunitatea mea” (01 aprilie – 03 mai 2026)**

V.1.1 Echipa va desfășura o activitate practică în comunitate, având ca scop promovarea comportamentului sigur al bicicliștilor în trafic. Activitatea va fi realizată în colaborare cu un reprezentant al poliției din localitate (ex. ofițer de sector sau agent de patrulare), care va avea rol de ghidare, informare și validare a corectitudinii informațiilor prezentate.

Elevii vor organiza și realiza o acțiune cu caracter educativ-practic, la alegere, precum:

- simularea unui traseu casă - școală - casă, sigur pentru bicicliști;
- desfășurarea unei campanii de informare pentru colegi sau comunitate privind regulile de circulație pentru bicicliști;
- identificarea și documentarea problemelor reale întâlnite de bicicliști în localitate (lipsa pistelor, semnalizare insuficientă, interacțiunea cu șoferii etc.);
- demonstrarea echipării corecte a unui biciclist (cască, vestă reflectorizantă etc.).

Reprezentantul poliției va:

- oferi informații corecte despre regulile de circulație;
- participa la activitate (fizic sau prin intervenție video);
- valida mesajele transmise de elevi.

V.1.2 Cerințe

Activitatea va fi documentată printr-un material video (tip reportaj/rezumat), care:

- nu va depăși **2 minute**;
- va reflecta clar implicarea echipei și colaborarea cu poliția;
- va evidenția mesajele-cheie privind drepturile și reponsabilitățile bicicliștilor, cât și siguranța acestora;
- va respecta formatul MPEG-4;
- trebuie să fie o creație originală, care nu a fost postată pe alte site-uri, nu a participat la alte concursuri, nu conține imagini care necesită obținerea drepturilor de autor sau orice alt material ce încalcă drepturi de autor, dreptul proprietății intelectuale sau alte drepturi conexe;

- nu va conține sau încuraja activități periculoase;
- în cazul când apar persoane terțe, se va cere acordul acestora sau a părintelui/tutorelui în cazul unui minor.
- respectarea normelor de siguranță;
- accent pe utilitate practică și impact în comunitate

V.2 *Etapa a II-a: Probe practice, teoretice și de prezentare a echipei (23 mai 2026)*

V.2.1 *Proba 1: „Echipa în acțiune – Vocea bicicliștilor”*

Fiecare echipă va avea la dispoziție maximum 5 minute pentru a se prezenta în fața juriului și a celorlalte echipe, valorificând experiența acumulată în Etapa I.

Participanții vor crea un moment artistic, informativ sau persuasiv, prin care vor transmite un mesaj clar despre siguranța bicicliștilor în comunitate, cu accent pe:

- comportamentul responsabil al bicicliștilor în trafic;
- importanța echipării corecte (cască, elemente reflectorizante);
- respectarea regulilor de circulație;
- necesitatea infrastructurii sigure pentru bicicliști (piste, semnalizare);
- relația dintre bicicliști și ceilalți participanți la trafic.

Echipele vor integra elemente din activitatea realizată în Etapa I (ex. experiențe, situații întâlnite, colaborarea cu poliția), dar și vor veni cu un mesaj propriu adresat comunității sau autorităților.

Modalități de prezentare: scenete, mini-reportaje, interviuri, poezii, cântece, colaje video, simulări, campanii creative etc.

Evaluarea se va realiza în funcție de claritate, coerență, originalitate, impact și capacitatea de a transmite un mesaj convingător.

Punctajul acumulat - de la 1 la 10 puncte.

V.2.2 *Proba 2: „Quizul biciclistului informat”*

Echipele vor participa la o competiție interactivă de tip brain ring, axată exclusiv pe cunoștințe despre circulația bicicliștilor. Întrebările vor viza:

- regulile de circulație aplicabile bicicliștilor;
- semnele rutiere relevante;
- obligațiile și drepturile bicicliștilor;
- comportamente corecte și situații de risc în trafic;
- echiparea obligatorie și recomandată.

În cazul în care niciuna dintre echipe nu răspunde corect, se va oferi varianta corectă, fără acordarea punctajului. Scopul probei este consolidarea cunoștințelor teoretice și dezvoltarea reacției rapide în situații de trafic.

Punctajul final va fi egal cu numărul total de răspunsuri corecte.

V.2.3 *Proba 3: „Traseul biciclistului responsabil”*

Această probă constă dintr-un traseu practic aplicativ, care simulează situații reale întâlnite de bicicliști în trafic. Traseul va include:

- pornirea corectă la drum și verificarea bicicletei (frâne, poziție, echipare);
- deplasarea pe un traseu marcat, respectând regulile de circulație;
- interpretarea și respectarea indicatoarelor rutiere;
- ocolirea obstacolelor și adaptarea vitezei;
- simularea unei situații de risc (ex. pieton, mașină, intersecție);
- oprirea și parcare corectă a bicicletei.

Element obligatoriu: Participanții vor explica pe scurt acțiunile realizate (sau vor răspunde la întrebări), demonstrând că înțeleg deciziile luate în trafic.

Se vor utiliza, acolo unde este posibil, echipamente de protecție (cască, vestă reflectorizantă etc.).

Evaluarea va ține cont de: corectitudine, siguranță, control, respectarea regulilor și capacitatea de argumentare.

Punctajul acumulat – de la 1 la 10 puncte.

V.2.4 Proba 4: Tema pentru acasă: „Comunitate prietenoasă bicicliștilor”

Echipele vor prezenta o lucrare realizată în prealabil (durata: maximum 5 minute), în care vor valorifica rezultatele din Etapa I. Lucrarea trebuie să includă:

- identificarea unor probleme reale pentru bicicliști în comunitate;
- exemple din activitatea practică desfășurată anterior;
- opinii colectate din comunitate (colegi, părinți, profesori, autorități);
- soluții concrete pentru îmbunătățirea siguranței (infrastructură, educație, reguli);
- un mesaj clar adresat autorităților sau comunității.

Forme de prezentare: video, prezentare digitală, colaj, mini-campanie, afișe etc. Scopul este ca elevii să devină promotori activi ai siguranței bicicliștilor, propunând soluții realiste și aplicabile. Evaluarea va ține cont de: relevanță, argumentare, creativitate, impact și legătura cu Etapa I.

Punctajul acumulat – de la 1 la 10 puncte.

VI. JURIZAREA

VI.1 Jurizarea Concursului va fi efectuată de Comisia de jurizare selectată de către organizator și formată din specialiști/experti în domeniu.

VI.2 Jurizarea *Etapei I* a Concursului va avea loc în perioada: **04 – 11 mai 2026**, în baza criteriilor indicate în pct. 6.3.

VI.3 Criteriile de apreciere a spotului video:

| Criteriu | Punctaj de apreciere |
|---|---|
| <i>Relevanța și corectitudinea mesajului</i> Reflectarea clară a siguranței bicicliștilor, corelarea cu activitățile concursului și transmiterea unor informații corecte și responsabile. | <i>de la 1 până la 10 puncte pentru fiecare criteriu</i> |
| <i>Impactul și aplicabilitatea practică</i> Măsura în care mesajele și soluțiile propuse pot fi aplicate în viața reală și capacitatea spotului de a influența comunitatea. | |
| <i>Creativitatea și originalitatea</i> Modul inovator de prezentare a ideilor, atractivitatea și impactul vizual/emoțional al spotului. | |
| <i>Implicarea echipei și colaborarea</i> Participarea activă a membrilor echipei și integrarea relevantă a colaborării cu reprezentantul poliției. | |

| | |
|---|---------------------------------|
| Calitatea realizării și claritatea mesajului Structurarea logică a conținutului și calitatea tehnică (imagine, sunet, montaj), care contribuie la înțelegerea ușoară a mesajului. | <i>de la 1 până la 5 puncte</i> |
|---|---------------------------------|

- VI.4 În baza clasamentului descrescător al punctajului acumulat, vor fi selectate 7 spoturi video, iar echipele vor fi **înștiințate telefonic în data de 12 mai 2026**, și invitate spre participare în cadrul *Etapei a II-a*.
- VI.5 Echipele participante la *Etapa a II-a* a Concursului, care se va desfășura în data de **23 mai 2026**, vor fi evaluate la fiecare probă, indicate în pct. 5.2.
- VI.6 Punctajul obținut de echipă la probele din cadrul *Etapei a II-a* va fi însumat și în baza clasamentului descrescător al punctajului acumulat vor fi desemnați câștigătorii.
- VI.7 Decizia Comisiei de jurizare este finală și incontestabilă.

VII. PREMIEREA

- VII.1 Participanții din cadrul *Etapei I* a Concursului vor primi diplome de participare (cu menționarea numelui, prenumelui cadrului didactic îndrumător) transmise în format electronic la adresa de e-mail stipulată în Oferta de participare (*Anexa nr. 1*).
- VII.2 Participanții din cadrul *Etapei a II-a* și câștigătorii (*locul I, II, III*) vor primi diplomă de participare / diplomă de gradul respectiv și premii.

VIII. DISPOZIȚII FINALE

- VIII.1 Prin înscrierea la Concurs, participanții confirmă că sunt de acord cu prevederile prezentului Regulament.
- VIII.2 Participanții își asumă responsabilitatea respectării **Legii nr.139 din 02.07.2010 privind dreptul de autor și drepturile conexe**.
- VIII.3 Cheltuielile de transport tur-retur vor fi suportate de instituțiile care vor delega participanții.
- VIII.4 Rezultatele Concursului vor fi făcute publice în perioada **23 - 25 mai 2026** prin intermediul site-ului organizatorului www.artico.md și a paginii oficiale Facebook ARTICO.
- VIII.5 Organizatorul își rezervă dreptul de a face publice și de a folosi în scopuri publicitare numele participanților/instituțiilor de învățământ, imaginile foto/video.

Persoana de contact: *Violina CRECIUN*,
tel: 068839356; e-mail: violina.creciun@artico.md

Notă: REGULAMENTUL RESPECTIV POATE FI CONSIDERAT INVITAȚIE OFICIALĂ PENTRU PARTICIPARE LA CONCURS.

Către Centrul Republican pentru Copii și Tineret „ARTICO”

**Oferta de participare
în cadrul Concursului Național „ABC-ul drumului în siguranță”, ediția a III-a, 2026**

➤ Localitatea (raionul, orașul/satul): _____

➤ Instituția de învățământ: _____

➤ Date de contact ale instituției: tel: _____, e-mail: _____

➤ Numele, prenumele cadrului didactic îndrumător: _____
tel: _____ e-mail: _____

➤ Lista participanților:

| Nr | Numele, Prenumele participantului | Clasa |
|----|-----------------------------------|-------|
| 1. | | |
| 2. | | |
| 3. | | |
| 4. | | |
| 5. | | |